

TIL FYLKESTINGSREPRESENTANTENE I INNLANDET

ANG SAK PS 29/2020: Effekter av å fjerne sideveisbommer på E6 Kolomoen-Moelv

Saken om sideveisbommer i tilknytning til ny E6 ruller videre og skal nå opp til behandling i Fylkestinget.

Fylkesrådmannens lokalkunnskap om vegnettet i Ringsaker virker mildt sagt mangelfullt.

Med sideveisbommer på gamle E6 – nåværende FV184 – vil trafikken etter all sannsynlighet flyttes til andre veier i distriktet som ikke har dele mellom myke og harde trafikanter, og derved øke risikoen for at alvorlige ulykker vil skje der. Langs FV184 er det slikt dele i sin fulle lenger. Gående og syklister skjermes for å bli blandet med biltrafikken.

På de tilstøtende sideveier som vil bli belastet med mertrafikk om bommene kommer i drift er det ikke slikt dele. Dessuten passerer disse sideveiene flere skoler.

Sideveisbommene på gamle E6 skal ta inn **45.000.000** kroner årlig ifølge innstillingen fra fylkesrådmann.

En dødsulykke årlig på sideveiene som vil bli belastet om det kommer opp bommer, vil koste samfunnet **37.230.414** kr ifølge Transportøkonomisk Institutt. En hardt skadet årlig på de samme sideveiene utgjør **13.041.419** kr, og med en enkel kalkulering vil disse to skadene komme på **50.271.833** kr.

Ergo en samfunnsøkonomisk merkostnad på drøye **5.000.000** kr årlig.

(Sannsynligvis blir merkostnadene høyere.) Dette er de kalde tall, og i tillegg kommer de menneskelige lidelser.

Tenkes det samfunnsøkonomisk da?

Bare dette lille regnestykket burde få hele fylkestinget til å bruke det ordet mitt barnebarn på 18 måneder akkurat har lært seg å si klart og tydelig: NEI!

Undertegnede har stått for en underskriftsaksjon på

<https://www.underskrift.no/vis/7875/> mot sideveisbommer i samråd med Rune Mikkelsen. Per dato har denne listen 3.834 unike signaturer.

Listen vedlegges i pdf-format, men kan også finnes på <http://www.ribsskog.com/445455502>.

I Ringsaker er det tverrpolitisk enighet at disse sideveisbommene ikke skal settes i drift. Det prates så vakkert i alle leirer om at lokaldemokratiet skal råde. Derfor anmoder jeg enhver især til å vise at lokaldemokratiet virkelig skal leve og komme til uttrykk også i Fylkestinget.

Jeg lover å gjøre dere oppmerksom på enhver alvorlig ulykke på de tilstøtende sideveier om bommene kommer.

Lytt til folket og de lokale politikere som vet hva de snakker om, og ikke etter diktat fra byråkrater uten andre tanker i hodet enn sitt eget lille, snevre fagområde.

Ringsaker den 24.04.2020

Med hilsen

Kjell-Arild Ribsskog

Vedlegg: *NEI til bommer på sideveiene til E-6 i Ringsaker pr 24042020 underskrift.no.pdf*